



物流業 ESG 發展 路線圖



中華人民共和國香港特別行政區政府
運輸及物流局

目錄

前言	3
第一章：什麼是 ESG?	4
第二章：ESG 作為全球趨勢	8
國際趨勢	
對香港物流業的影響	
第三章：香港 ESG 發展現況	12
第四章：路線圖	16
指導原則	
路線圖	
階段 (一)：建立 ESG 認知	
階段 (二)：制訂物流 ESG 數據框架及培養數據收集能力	
階段 (三)：提升物流 ESG 數據記錄能力	
結語	25
鳴謝	26

前 言

可持續發展正成為所有行業的國際發展趨勢，其核心部份便是「環境、社會及管治」(ESG)。ESG 是一個快速演進的框架，旨在呈現企業在環境保護、社會責任和管治韌性三大範疇的表現。各國及地區，尤其是歐盟，已開始積極推行 ESG，其披露規定最初僅適用於本地企業自身業務，如今正逐步延伸至整個企業供應鏈。事實上，歐盟自今年起成為全球首個司法管轄區強制要求企業就整個供應鏈進行 ESG 披露，這使 ESG 真正上升為全球性議題。與此同時，內地也正在迅速推進制訂 ESG 信息披露標準，並計劃於 2030 年把相關標準涵蓋包括中小企業在內的所有企業。隨著這些發展推動，國際採納 ESG 的進程相信已不可逆轉。

ESG 所帶來的影響與貿易及物流業尤有關聯，因其業務本質具國際性。作為本港四大支柱產業之一，香港物流業更應乘勢而上，把握全球推動 ESG 可持續管治的趨勢，否則恐將在國際供應鏈的競爭中失去優勢。

有見及此，政府在 2023 年 10 月公布的《現代物流發展行動綱領》中，承諾推動物流業綠色及可持續發展。其中，政府將具體制定 ESG 發展路線圖，勾劃框架供業界參考，藉此提升業界對 ESG 的認知程度，以及協助業界遵循並最終達至國際上就 ESG 的要求，從而鞏固和提升香港作為國際物流樞紐的地位。



第一章

什麼是 ESG?

什麼是 ESG?

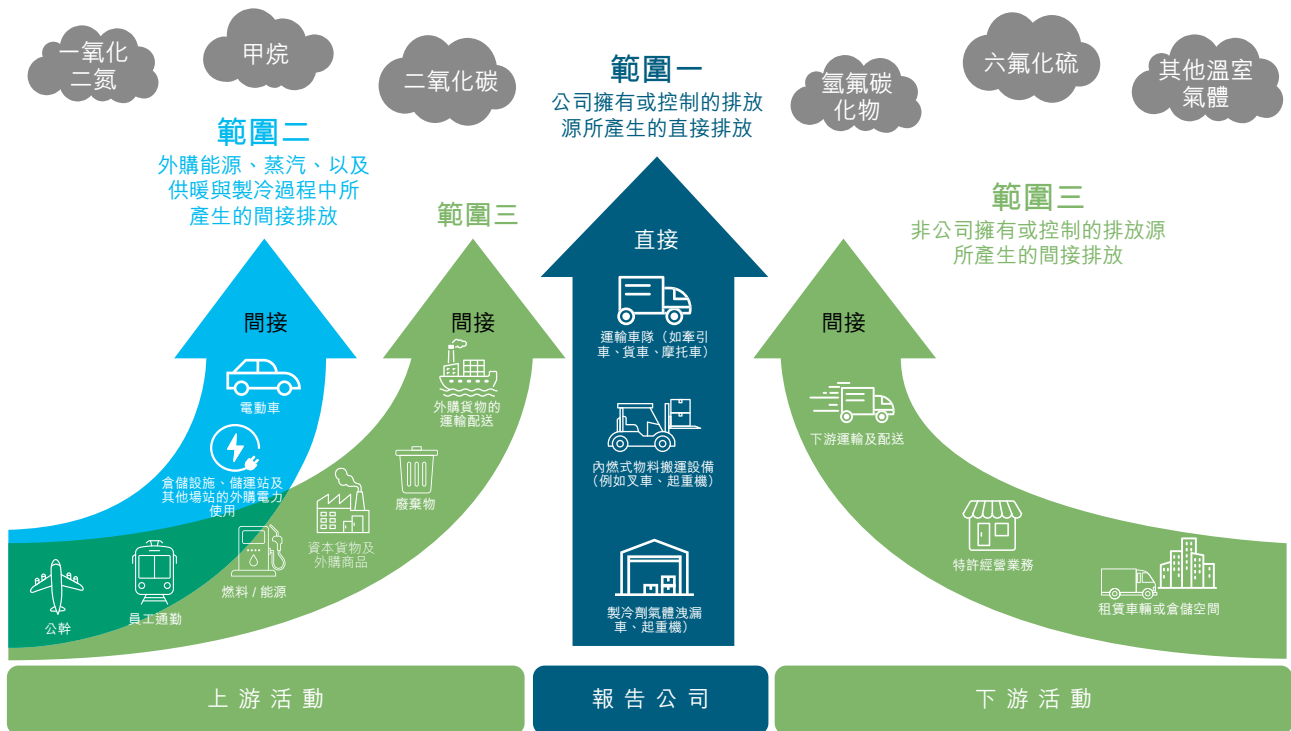
ESG 以指導框架推動不同行業的可持續發展。ESG 的原則是為企業提供系統化的方針，旨在管理及量度企業在財務以外的營運表現，體現企業對落實負責任及可持續營運方式的承諾。

	環境方面 (E)	社會方面 (S)	管治方面 (G)
核心關注點	將對環境的負面影響降至最低，主要包括減少排放、資源節約、廢物管理和能源效益提升	具道德的營運方式、勞工權利和社區參與	透明及道德兼備的商業營運方式和健全的決策架構
與物流業的關連性	可包含：減少包裝廢料、實施高資源效益的措施、採用清潔燃料、優化運輸路線以降低燃料消耗或轉換使用電動車輛	可包含：提供遵循本地和國際勞工標準的公平勞工待遇，提供安全工作環境，以及參與負責任的社區互動	可包含：實施透明化報告機制，遵守《企業管治守則》和反貪污條例等相關標準，以及建立合規監管機制，以確保與相關規定看齊
相關績效指標	1. 溫室氣體排放量 2. 能源消耗量 3. 水資源使用量 4. 廢物產生量及回收率 5. 包裝物料使用量 6. 車隊營運效率 7. 行車路線優化率 8. 環境法規合規性	1. 員工健康及安全 2. 員工培訓與發展 3. 員工敬業度及滿意度 4. 勞工條例合規性 5. 多元共融性 6. 社區參與度 7. 客戶滿意度	1. 數據安全及私隱保護機制 2. 反貪污及反賄賂機制 3. 管理層多元化程度 4. 核證及認證情況 5. 企業道德文化建設

表一：ESG 的核心關注點及其與物流業的相關性

環境方面 — 不同範圍的碳排放

為全面評估企業在其營運及整體價值鏈中的碳排放情況，企業的溫室氣體排放通常劃分為三類（即「範圍一」、「範圍二」及「範圍三」排放，參見圖一）。**範圍一**排放指企業控制或擁有的直接排放；**範圍二**排放涵蓋購入及使用電力所產生的間接排放；而**範圍三**排放則包括機構價值鏈活動（包括上游及下游）所導致的所有其他間接排放。



圖一：範圍一、二和三的排放源



第二章

ESG 作為全球趨勢

ESG 作為全球趨勢

國際趨勢

自 ESG 於 2000 年初以作為引導社會責任投資行為的概念而誕生以來，逐漸演變成一個影響企業策略和公共政策的全面管治方針。各國日益意識到，其政策實踐必須與這些不斷演進的 ESG 框架保持高度協同。這反映了國際社會推動企業責任和可持續增長的共同決心。

不同國家和地區對推進 ESG 採取了不同做法。其中歐盟推行力度最大，已強制要求企業披露 ESG 信息。根據歐盟法例《企業可持續發展報告指令》(CSRD) 的規定，所有大型企業和上市公司都必須披露企業對社會和環境問題所帶來的風險和機遇，以及企業經營活動對人類和環境的影響。這些披露必須遵循歐洲可持續性報告標準 (ESRS)。該標準提供了詳細的報告要求。CSRD 亦規定此類信息披露必須經過第三方鑒證。在實施 CSRD 的同時，歐盟還採用了其他監管工具以促進可持續發展，例如「碳邊境調整機制」(CBAM)。該機制根據商品的碳含量對其進口徵收費用，從而確保外國生產商與歐盟生產商將遵守相同的環境標準。這一機制可能對全球 ESG 實踐產生廣泛影響。

在其他地區，強制性 ESG 披露的範圍比較有限，主要體現在證券交易所的上市規則中，且多數情況下，實行 ESG 仍屬自願性質。然而，全球 ESG 報告準則正在逐步趨向標準化，全球報告倡議組織 (GRI)、可持續發展會計準則委員會 (SASB)、國際可持續發展準則理事會 (ISSB) 提出的框架正引領發展，與歐盟的 ESRS 並駕齊驅。尤其 ISSB 框架正在逐漸成為最具影響力的可持續發展報告標準，各國也在制定國家 ESG 戰略。當中最具標誌性的是，中國內地計劃於 2030 年前出台《企業可持續披露準則》。這將是適用於所有企業 (包括中小企) 的強制性可持續發展報告標準。

另一方面，大型跨國企業也開始將 ESG 相關要求納入其招標規格。部分企業 (以歐盟和美國為主) 甚至已要求服務供應商展示其在 ESG 績效方面的進展。

對香港物流業的影響

縱觀全球，歐盟等傳統市場正站在 ESG 發展的第一線。中國內地亦在積極推行 ESG 披露報告制度，計劃將強制所有公司（包括中小企）發布 ESG 報告。2023 年，中、歐市場，以及不少公司都在採購合約上加入 ESG 合規要求的美國市場，合共佔香港商品貿易總量的 60%。

與此同時，歐盟已規定上市公司必須於 2025 年前披露其上游合作夥伴的「範圍三排放」數據，大型非上市公司則必須於 2026 年前實行披露。此政策將帶來漣漪效應，迫使全球中小企業改善可持續發展，以維繫供應鏈關係並滿足大型商業夥伴的要求。因此，我們可預期全球 ESG 實踐將朝向更高問責標準發展。作為一個細小開放型經濟體，且擁有眾多深度融入全球供應鏈的中小企業的香港將別無他選，唯有順應 ESG 全球化趨勢，否則，香港企業恐將面臨業務被競爭對手取代的風險。事實上，區內其他經濟體例如新加坡正積極推動 ESG。對香港物流公司來說，實踐 ESG 已非只是選項。





第三章

香港 ESG 發展現況

香港 ESG 發展現況

與世界上大多數其他國家和地區類似，除對上市公司，香港目前並未強制要求其他公司披露 ESG 信息。然而，香港特區政府與內地、新加坡、歐盟和加拿大等其他司法管轄區一樣，已採取一系列有利於推動 ESG 的監管和自願性措施，包括推行由香港交易所為上市公司頒布的 ESG 報告指南、發布《香港可持續金融分類目錄》、透過綠色及可持續金融資助計劃發行可持續發展掛鈎貸款、把 ESG 考核因素加入政府採購政策中，以及推行由香港品質保證局推出自願性參與的 ESG Connect 計劃。

在物流行業方面，政府亦已推出多項資助計劃，例如「第三方物流服務供應商資助先導計劃」及「智慧及綠色物流專業培訓計劃」等，以協助物流公司獲得 ESG 相關的實踐方案及培訓支援。

關於實踐 ESG 的表現，就環境方面，採購更環保的設備和服務通常需要較多資源投放，因而導致企業在採納相關做法時往往有欠積極。在社會責任及企業管治方面，香港擁有健全的法律及監管制度，在社會及管治議題上已有基本的法律保障，包括嚴格的童工禁令及法定假期規定。目前，企業透過遵守相關香港法律規定，基本上已能滿足國際在社會責任和企業管治方面的期望。

香港大小企業的 ESG 表現較參差不齊。香港的大型企業普遍認同，良好的 ESG 表現可為公司帶來競爭優勢，不少亦自願以實踐 ESG 作為建立品牌及市場推廣的工具，以求在市場上脫穎而出。尤其是上市物流公司，他們相信將 ESG 融入營運除了能使其符合相關上市要求外，還能降低潛在風險、提高員工留任率、提升營運效率，並更容易進入歐盟和美國等擁有重視可持續發展的客戶的市場。事實上，大型物流企業表示，目前約有 5-10% 的客戶（主要來自歐盟和美國）已提出嚴格的 ESG 實踐要求，因此 ESG 已融入其日常營運。相比之下，大型非上市公司主動性較低，但仍會實施 ESG 措施以滿足客戶、供應商和合作夥伴的要求。

與大型企業相反，物流中小企對 ESG 的認知和執行程度顯著偏低，儘管他們整體對 ESG 都略知一二。這現況可歸咎於市場上缺乏相關培訓，以及企業內部供實踐 ESG 的資源有限。許多中小企對 ESG 採取觀望的態度，認為 ESG 會帶來更高的營運成本，卻無法確定所帶來的商業回報。部分企業更表示，除非法例監管要求，否則未來三年內無意實施 ESG 措施。此外，中小企普遍對環境 (E) 方面的理解較強，而對社會 (S) 和管治 (G) 方面的知識則明顯較弱，導致他們經常忽略，如果他們適當記錄與報告某些現有做法，實際上已可計入其 ESG 成效。

綜觀以上，不論是否已經上市，大型物流企業似乎已受國際期望和標準所驅動而推行 ESG，並可能會為了維護商譽和滿足客戶或目標市場的要求，而繼續改善 ESG 表現。反觀香港物流業的

中小企，則在加深了解 ESG 及推行 ESG 措施上需要支援，特別是考慮到歐盟由今年起實施的「範圍三排放」數據披露規定，其影響將開始顯現。





第四章

路線圖

路線圖

指導原則

政府推出本路線圖，旨在為香港物流公司就順應全球 ESG 發展趨勢，提供清晰的路徑，使其逐步符合相關的當前國際 ESG 要求。採納本路線圖屬自願性質而非強制要求。事實上，現階段對所有公司強制實施 ESG 規範，未必符合行業的最佳利益，尤其是對資源受限的中小企業。再者，其他司法管轄區（包括亞太地區內的主要競爭經濟體）的 ESG 實踐仍以自願性為主，故香港推行 ESG 的力度應與周邊地區保持一致，以確保本地企業（包括物流公司）能夠在公平的競爭環境中與全球同行競爭。

鑑於大型物流企業已經開始實踐 ESG，本路線圖將針對物流中小企，協助他們掌握 ESG 的基本知識，並展開 ESG 實踐進程。由於國際 ESG 準則和報告要求仍在不斷演變，特別是歐盟的推動已成為主要的發展助力，所以本路線圖年期較短，僅約三年，否則路線圖將不能緊貼國際準則和要求的迅速變化。我們將會在本路線圖到期前進行檢討和更新，以確保更新版本能夠在下一階段的 ESG 發展中繼續指導物流中小企業。換句話說，本路線圖將涵蓋 2025 年至 2027 年。

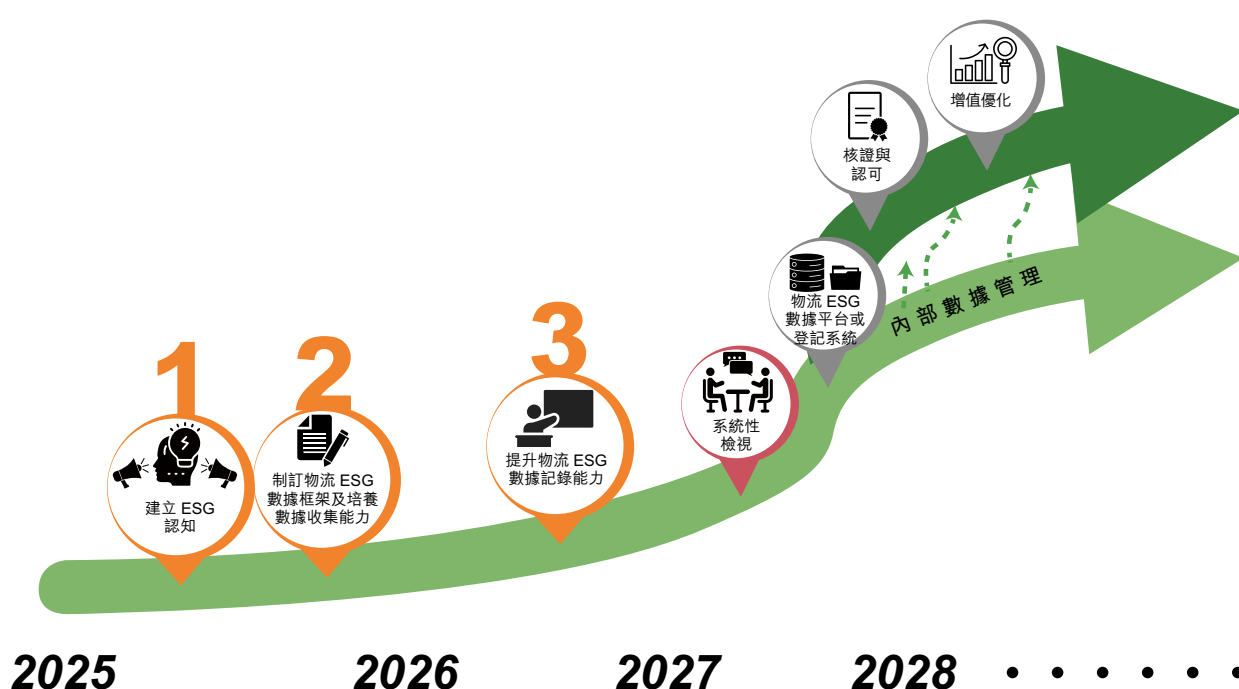
本路線圖的目標是協助香港物流中小企業在上述時間範圍內，達至適用於其業務的當前國際 ESG 要求。其中最嚴格的，當屬來自歐盟的「範圍三排放」披露規定。因此，此路線圖的目標在於令香港物流中小企業滿足相關的披露要求。然而，鑑於物流中小企業普遍對 ESG 的認識相對較低，我們必須首先提升他們對 ESG 的理解，進而幫助他們收集和記錄相關的 ESG 數據。這是實現有效披露、報告和進度追蹤的基石。為此，本路線圖將提議建立一系列實用的工具來協助中小企業。

雖然現行國際 ESG 標準於 2027 年前對「範圍三排放」的要求僅限於 ESG 披露，但隨著 ESG 發展趨勢持續深化，相關合規要求將更趨嚴格，特別是定期的 ESG 披露有助企業就其 ESG 表現進行更具結構和詳盡的報告。就此，本路線圖將採取初步措施，協助中小企業為 2027 年後的 ESG 發展做好準備。同時，此舉也為未來 ESG 發展（如 ESG 數據的第三方核證等）奠定基礎。

毋庸置疑，此 ESG 路線圖的成功推行，需要各持份者的共同努力。因此，本路線圖建議相關各方在路線圖實施過程中擔當相應的角色，促使物流中小企業切實實踐 ESG。

路線圖

本路線圖將於未來三年內，優先提升中小企業在物流 ESG 數據收集和報告方面的能力。路線圖包括三個主要實施階段：**（一）建立 ESG 認知；（二）制訂物流 ESG 數據框架及培養數據收集能力；及（三）提升 ESG 數據記錄能力**（見圖二）。每個階段均已設立具體目標，供中小企業評估其達標進度。培訓和推廣工作將持續地進行並貫串整個路線圖的推行過程，但在不同的實施階段，其重點將可能有所不同。



圖二：路線圖的主要階段

鑑於物流公司在推行 ESG 方面的就緒程度各異，物流中小企可按自身步伐選擇如何管理其已採集的數據。基本選項是企業內部自行管理並進行內部審核，但長遠應鼓勵企業對已記錄的數據尋求第三方核證。

階段（一）

建立 ESG 認知



中小企的目標：

能夠了解國際上的主要 ESG 要求、
ESG 的基本原則，以及
其對物流行業的價值。

提升物流業中小企業的 ESG 合規意識是至關重要的。具備這種意識才能確保業界的可持續發展和提升競爭力，對整體供應鏈生態系統的可持續地產生正面影響。

為此，政府將率先為業界提供實用的資源，推出線上 ESG 專題資源中心，以加強 ESG 的推廣和提升業界對 ESG 的認識。ESG 資源中心旨在成為香港物流公司獲得 ESG 相關資訊的一站式門戶，內容可包括：

- ESG 路線圖所制定的步驟，以及協助物流公司逐步實踐 ESG 路線圖的工具；
- 政府為物流業設立的相關資助計劃的資訊，例如第三方物流服務供應商資助先導計劃、智慧及綠色物流專業培訓計劃和物流推廣資助計劃；
- 與 ESG 相關的本地法律要求和行政措施；
- 國際 ESG 要求；及
- 有關 ESG 趨勢動態、標準規範和國際最佳實踐案例。



資助計劃	資助涵蓋範圍
第三方物流服務供應商資助先導計劃	- 資助合資格的第三方物流服務供應商推行科技應用的項目，資助以 2 (政府) : 1 (申請企業) 的配對原則為基礎，每間申請企業的累計資助上限為 200 萬港元。 - 於 2024 年初擴大資助範圍，以涵蓋 ESG 科技方案和相關的應用服務，包括顧問服務。
智慧及綠色物流專業培訓計劃	- 香港註冊公司或教育機構舉辦或即將舉辦與現代、智慧和綠色物流相關的非牟利或自資培訓課程，可申請成為本計劃的預先核准的課程。 - 合資格的申請人在圓滿修畢預先核准的課程後，可獲發還 80% 的課程費用，每名申請人的資助上限為港幣 30,000 元。
物流推廣資助計劃	- 資助合資格的物流相關機構和專業團體舉辦本地推廣項目和活動，以推廣物流業智慧、創新、高端及專業的形象，資助金額最高為項目總開支的 100%。

表二：政府為支持香港物流業的 ESG 發展設立的資助計劃

此外，政府將與香港物流發展局、行業協會及其他相關持份者合作，例如透過業界活動、會議、數碼宣傳推廣以及業界領袖倡導等多元渠道，加強宣傳 ESG 路線圖。

政府亦將支持行業協會、大專院校和培訓機構等，特別是透過「智能及綠色物流專業培訓計劃」，提升培訓力度，提供針對物流業 ESG 的專項培訓。該專項培訓可涵蓋但不限於：(一) ESG 的基礎知識介紹；(二) 物流業相關的 ESG 知識；(三) ESG 數據管理的重要性；以及(四) 國際趨勢和準則。

同時，行業協會和其他相關組織可透過建立網絡聯繫和知識共享平台，並善用政府「物流推廣資助計劃」下的資助，組織線上互動研討會、講座和工作坊等，以交流業界優良實踐案例、應對挑戰和探索解決方案。行業圓桌會議亦將為中小企提供一個討論 ESG 趨勢、貿易發展和合作機會的平台。

階段 (一) : 建立 ESG 認知

措施概覽	促進措施	負責機構	推行時間
(1) 加強推廣	透過多元渠道推廣 ESG 路線圖和政府各項推動 ESG 的措施 (包括相關資助計劃)	- 政府 / 香港物流發展局 - 行業協會等	2025 年 第二季起
(2) 提供資訊資源	建立線上 ESG 資源中心	政府	2025 年 第二季內
(3) 加強培訓	提供更具針對性的物流 ESG 培訓	- 政府 / 香港物流發展局 - 行業協會 - 大專院校及培訓機構	2025 年 第二季起
(4) 促進知識分享	建立交流和分享平台	- 政府 / 香港物流發展局 - 行業協會 - 大專院校及培訓機構等	2025 年 第二季起

階段 (二)

制訂物流 ESG 數據框架及培養數據收集能力



中小企的目標：

能夠掌握與物流 ESG 報告相關且重要的數據項目；並具備有效收集和記錄物流 ESG 數據的能力。

建設管理 ESG 數據的能力對物流中小企業而言是必要的。此有助其透過數據驅動的方式，有效地開展 ESG 實踐。為協助物流業中小企業邁出實踐 ESG 的第一步，並為制定可持續發展報告做好準備，政府將推出一套 ESG 數據收集工具，支援物流業中小企有效地收集和記錄物流 ESG 數據。

我們強烈建議物流公司考慮委任一名 ESG 主管或成立工作委員會，負責領導和監督物流 ESG 數據管理工作。該委員會可由公司內部的會計、人力資源及 / 或市場推廣部門的代表組成。

為確保持份者（尤其是中小企）能了解並有效運用物流 ESG 數據收集表格，我們需透過行業協會和培訓機構增強支援，提供針對性培訓課程。我們鼓勵物流業持份者根據該數據收集工具提供 ESG 培訓，協助中小企業掌握相關工具的運作方式，從而促進工具的使用，並便利物流業中小企收集 ESG 數據。同時，亦可考慮設立線上培訓選項，以便讓學員自行調節學習進度。

為了鼓勵行業逐步邁向可持續發展並開始收集 ESG 數據，政府將繼續加大宣傳力度，向中小企展示實踐 ESG 帶來的長遠效益及節省成本的潛在好處。

階段 (二)：制訂物流 ESG 數據框架及培養數據收集能力

措施概覽	促進措施	相關負責機構	推行時間
(1) 建立 ESG 披露「表格」	- 開展顧問研究，制訂適用於物流業中小企的 ESG 數據收集框架 - 設計並發布物流業 ESG 數據核心框架 - 編制數據詞典以統一術語，有助數據詮釋 - 制作符合框架要求的數據收集表格	政府 / 香港物流發展局	2025 年第三季內
(2) 提供收集數據的培訓	制訂培訓教材，並開展培訓課程，確保持份者（尤其是中小企）能理解並有效運用數據收集表格	- 政府 / 香港物流發展局 - 大專院校及培訓機構 - 行業協會	2025 年第二季起與相關持份者聯繫溝通，目標在 2025 年內展開首個培訓課程
(3) 檢討數據收集工具	定期檢視數據收集框架，確保與國際準則接軌	政府 / 香港物流發展局	持續進行
(4) 加強宣傳 ESG 的效益	持續開展推廣工作，重點向中小企闡釋實踐 ESG 措施可帶來的裨益	政府 / 香港物流發展局	持續進行

階段 (三)

提升物流 ESG 數據記錄能力



中小企的目標：

**提升可持續發展報告編制及
評估能力，把握綠色轉型機遇。**

透過加強自身收集、分析及匯報 ESG 數據的能力，物流業中小企可更深入了解其營運所帶來的 ESG 影響，識別可改善領域，並追蹤實現可持續發展目標的進度。透過適當的培訓課程，ESG 數據收集表格將可被運用及轉化為簡明易讀的可持續發展報告。

通過運用以上工具，預期物流中小企將可提升其可持續發展報告的編制和評估能力，順應綠色轉型的趨勢。

階段 (三)：提升物流 ESG 數據記錄能力

措施概覽	促進措施	相關負責機構	推行時間
(1) 提供編制 ESG 報告的培訓	開設把數據收集表格延伸，生成 ESG 報告的編制專項培訓	- 政府 / 香港物流發展局 - 行業協會 - 大專院校及培訓機構	2025 年第二季起與相關持份者聯系溝通，目標在 2026 年第四季內展開首個培訓課程

結語

本路線圖為物流業中小企開闢一條清晰簡明的路徑，助其開展 ESG 進程並在 ESG 合規的大趨勢中保持競爭力。我們希望通過依循此路線圖，物流業中小企可開始收集和記錄 ESG 數據，並滿足相關的 ESG 信息披露要求。然而，資料收集的真正價值在於推動 ESG 績效的持續改善，故應將其視為持續進步的起點。透過定期分析所收集的資料，企業應可找出需要改進的地方，設定可行的行動目標，建立階段性目標，並培養與可持續發展目標一致的持續進步文化。此舉可確保 ESG 實踐保持動態演進，與時並進，為企業帶來長遠的正面改變。

路線圖旨在為 ESG 發展提供整體方向。由於物流企業在 ESG 發展的進度各異，部份企業勢必會快於同行，甚至可能超前於路線圖涵蓋的範圍，並準備好邁向下一個 ESG 發展階段。譬如，企業可運用所收集的 ESG 數據，通過市場上現有的 ESG 績效評估工具，與同業進行基準比較。待時機成熟時，亦可設立嘉許計劃，表彰積極參與 ESG 數據收集及 / 或同業評估的企業。此外，表現卓越的物流企業可以成為案例研究素材，發掘行業最佳實踐模式，供培訓及更高層次嘉許之用。

本路線圖將於 2027 年內就其實施進度進行檢討，並根據檢討結果作出更新，屆時將廣泛收集物流業中小企及其他持份者的意見，而下一階段的路線圖亦將繼續與當前的國際主流 ESG 標準及最新規定接軌。尤為重要的是，內地的 ESG 信息披露標準預計將於未來數年內進一步明朗化。如按計劃落實，相關標準將成為更新路線圖的關鍵依據。

在各方共同推動此路線圖和 ESG 實踐的努力下，綠色和可持續物流將會在香港蓬勃發展，並有助鞏固香港作為領先的國際物流樞紐的地位。一如既往，運輸及物流局將與香港物流發展局合作，為物流業中小企提供一切所需的支援，並與業界及其他持份者緊密合作，為他們邁向更環保及可持續發展的未來鋪路。

長遠而言，我們認為或有必要設立 ESG 數據冊，用以儲存各公司的 ESG 表現數據，供其內部參考及改進；以及引入第三方驗證，以確保 ESG 披露資料可信度及真確性，從而協助建立持份者之間的互信，並與全球最佳實踐模式看齊。通過有結構和支援性的方式，ESG 路線圖將為有效幫助香港物流業，特別是中小企，實現可持續和合規的商業營運模式。

鳴謝

我們衷心感謝各持份者在制訂《物流業 ESG 發展路線圖》期間，給予我們的支持。我們尤其感謝香港中文大學，特別是亞洲供應鏈及物流研究所的張惠民教授、周翔教授，以及商業可持續發展中心的盧永鴻教授，以及其團隊在制訂本路線圖期間提供的研究成果、分析及建議。我們亦謹此向在持份者諮詢期間，曾與本局會晤並分享寶貴意見的機構和業界人士，致以最深的謝意。

香港物流發展局

香港貨品編碼協會

香港貨運物流業協會有限公司

香港物流協會

香港物流商會有限公司

香港運輸物流學會

香港付貨人委員會

香港理工大學專業及持續教育學院

職業訓練局 (運輸及物流業訓練委員會)



中華人民共和國香港特別行政區政府
運輸及物流局

2025 年 6 月